

# Baoli

## EP 15WS



*Baoli*

1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		EP 15WS
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Elettrico
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		A piedi
1.5	Portata	Q (t)	1.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	889/946
1.9	Interasse	y (mm)	1261/1205
2.1	Peso proprio	Kg	195
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	565/1130
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	155/40
3.1	Gommatura		PU
3.2	Dimensione gomme anteriori		Ø 210x70
3.3	Dimensione gomme posteriori		2x Ø 78x60 (Ø 78x88)
3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)		-
3.5	Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)		1x/4 (1x/2)
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	-
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	410 (535)
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	115
4.9	Altezza della barra timone in posizione di guida	h14 (mm)	790/1225
4.15	Altezza ribassata	h13 (mm)	80
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	1638
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	488
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	568 (685)
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	50/150/1150
4.25	Distanza tra le forche	b5 (mm)	560 (685)
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	30
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	1739
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	1939
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1485
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	4/4,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,029/0,038
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,046/0,033
5.8	Massima pendenza superabile a carico/a vuoto	%	5/16
5.10	Freno di servizio		Elettromagnetico
6.1	Potenza motore trazione S2 60 min	kW	0.65
6.2	Potenza motore sollevamento S3 15%	kW	0.84
6.3	Batteria in accordo a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		-
6.4	Voltaggio batteria/capacità nominale K5	V/Ah	2x12/85   24/60 (Li-ion)
6.5	Peso batteria	kg	2x22,5   14 (Li-ion)
6.6	Consumo energia in accordo al ciclo VDI	kWh/h	-
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		DC
10.7	Livello sonoro in accordo a EN 12053	dB (A)	74

